

Kurt Fischer

Ratsherr CDU
der Landeshauptstadt Hannover



Pasteurallee 28
30655 Hannover
☎, AB 0511-57 92 55
Fax 0511-57 59 56
e-mail: kurt.fischer@hannover-rat.de

Datum: 10. Mai 2014

Bericht in der HAZ am 07.05.2014 mit der Überschrift „SPD hat „Vision“ der autofreien City“

Treibhausgase auf null reduzieren

Dem Bericht zufolge wollen die einen mit einer autofreien Innenstadt das CO₂ verringern. Damit soll eine globale Erwärmung verhindert und das Klima der Welt geschützt werden. Andere meinen, damit für mehr Lebensqualität zu sorgen! Dazu stelle ich folgendes fest:

Jeder Mensch atmet täglich ca. 1 kg CO₂ aus. Wenn in Hannover in 36 Jahren die Treibhausgase und damit auch das CO₂ auf null reduziert sein sollen, **müssen die Menschen in Hannover aufgehört haben zu atmen!**

In den letzten 22 Jahren, von 1990 bis 2012 stieg der weltweite CO₂-Ausstoß um 52 %. Das waren im Jahr 2012 11,7 Mrd. t CO₂ mehr als 1990. Trotz dieses riesigen Anstiegs von CO₂ haben wir seit 15 Jahren keine globale Temperaturerhöhung. **Diese von der Wissenschaft festgestellten Messungen unterstreichen, dass ein Anstieg der Treibhausgase, zu denen auch CO₂ gehört, nicht zwangsläufig zu einem globalen Temperaturanstieg führt!**

Deshalb ist es auch nicht verwunderlich, dass es keinen Beweis dafür gibt, dass die Treibhausgase das Klima der Welt bedeutsam beeinflussen. Die Modellrechnungen haben sich als falsch erwiesen. Sie hätten den Temperaturstillstand vorhersagen müssen!

Hinzu kommt, dass Deutschland nur 4 % und Europa der 27 Staaten nur 12 % des globalen CO₂-Ausstoßes produziert. Der Rest der Welt, der 88 % des globalen CO₂-Ausstoßes produziert, ist nicht bereit, sich vertraglich auf eine Reduzierung des CO₂ festzulegen.

Erstaunlich ist, dass Deutschland trotz seiner CO₂-Ziele wieder mehr Kohle zur Stromerzeugung verwendet. Dadurch hat auch Deutschland im letzten Jahr wieder mehr CO₂ produziert. Das lässt darauf schließen, dass auch in Deutschland wie bei den meisten Staaten der Welt, im CO₂ nicht mehr die große Gefahr gesehen wird!

Deutschland produziert ohnehin nur 4 % des globalen CO₂. Das zeigt, wie bedeutungslos die bisherigen deutschen Anstrengungen zur globalen Verringerung des CO₂-Ausstoßes auch nur sein konnten und wie gering weitergehende Anstrengungen sein werden.

Selbst wenn CO₂ einen bedeutsamen Einfluss auf das globale Klima haben sollte, kann Deutschland nur seine ohnehin geringe Menge von 4 % verringern. Diese geringe Menge könnte das Klima nicht schützen. Und noch weniger Einfluss auf das Klima haben die Anstrengungen in Hannover und noch bedeutungsloser ist es für das Klima, **wenn in hannovers Innenstadt auf einer Fläche von etwa 2-3 qkm kein Auto mehr fährt!**

Mehr Lebensqualität

Wenn ich ganz individuell und ganz spontan mit meinem Auto, das vor der Tür steht, für ein, zwei Stunden schnell mal in die Innenstadt fahren und dort auch parken kann, **dann hat eine Innenstadt Lebensqualität.**

Wenn z.B. das Wetter gerade schön ist oder wenn ich gerade Lust verspüre, mit meiner Frau einen Schaufensterbummel zu machen, mich am Kröpcke zu einem Eis hinzusetzen oder mal ins Kino zu gehen, **dann bietet Innenstadt Lebensqualität.**

Wenn ich zur Straßenbahn 10 Minuten gehen muß! Wenn ich dann noch 5 oder 10 Minuten auf die Straßenbahn warten muß! Wenn ich dann nicht sicher weiß, ob ich dort auch eine Fahrkarte bekomme und wenn ich mir vorstelle, dass ich heute schon für zwei Personen für Hin- und Rückfahrt mehr als 9 € bezahlen muss: **dann vergeht mir die Lust, in die Innenstadt zu fahren!**

Ein Bekannter sagte mir, unser Zweitwagen wird ein Elektroauto sein. Den Strom erzeuge ich auf dem Dach unseres Hauses. Wenn wir mit dem in die Stadt fahren, entsteht kein CO₂ und billiger als die Straßenbahn ist das allemal. **Das ist für uns Lebensqualität!**

Und er fügte hinzu, meine Frau und auch ich haben doch keine Lust, mit der Straßenbahn oder mit dem Fahrrad in die Stadt zu fahren. Das Fahrrad mag etwas für junge Leute sein, aber bequem ist das nicht! Das werden ältere Menschen auch so sehen! Und wir haben mehr ältere als junge Menschen! **Wo ist denn da Lebensqualität?**

Jetzt werden schon an den Rändern der Stadt immer mehr Einkaufszentren gebaut, die mehr als für den täglichen Gebrauch anbieten. Hinzu kommen die Einkäufe über das Internet. Auf diesen Wegen wird die Innenstadt schrumpfen, wahrscheinlich schaffen wir sie bis zur Bedeutungslosigkeit ab!

Zu glauben mit einer autofreien Innenstadt das Klima zu schützen oder für mehr Lebensqualität zu sorgen, ist bodenloser Unsinn!